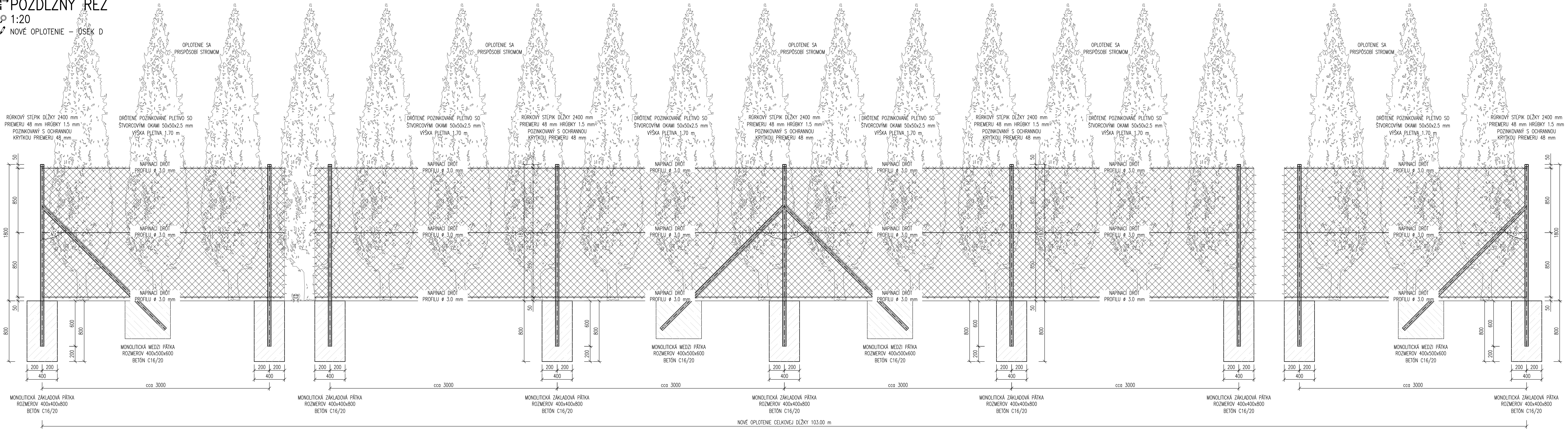


POZDĽŽNY REZ

1:20

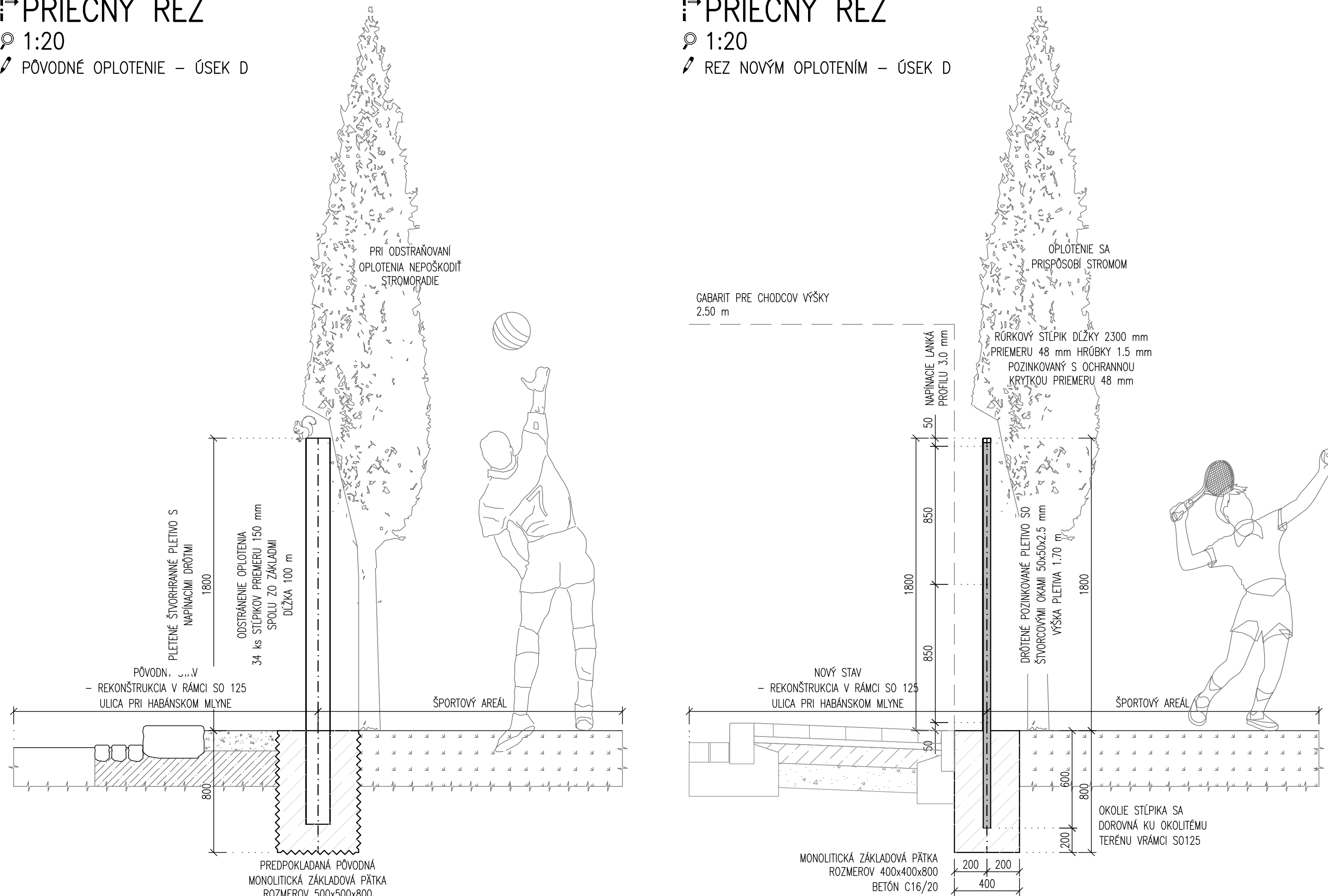
NOVÉ OPLOTENIE – ÚSEK D



PRIEČNY REZ

1:20

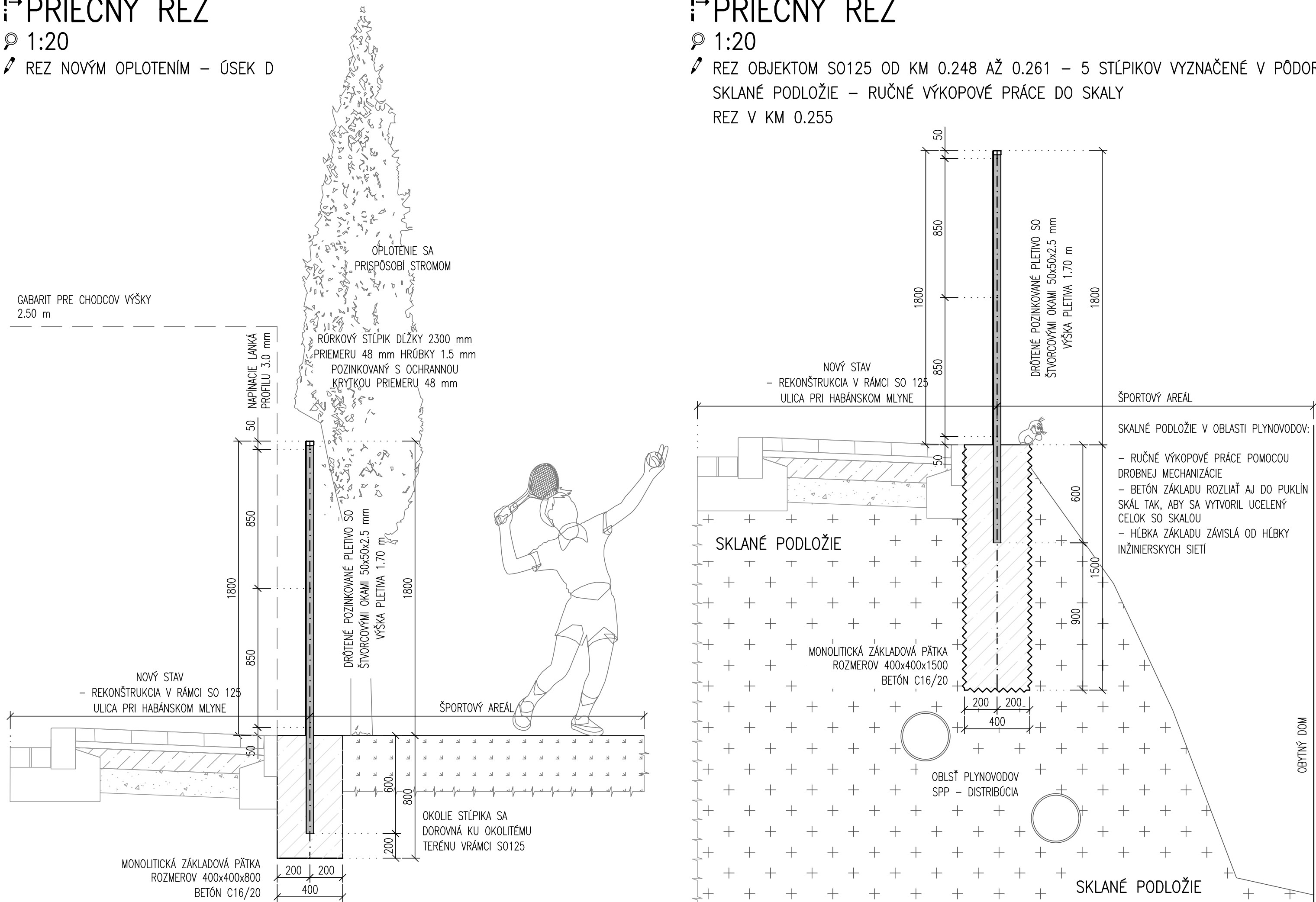
PŮVODNÉ OPLOTENIE – ÚSEK D



PRIEČNY REZ

1:20

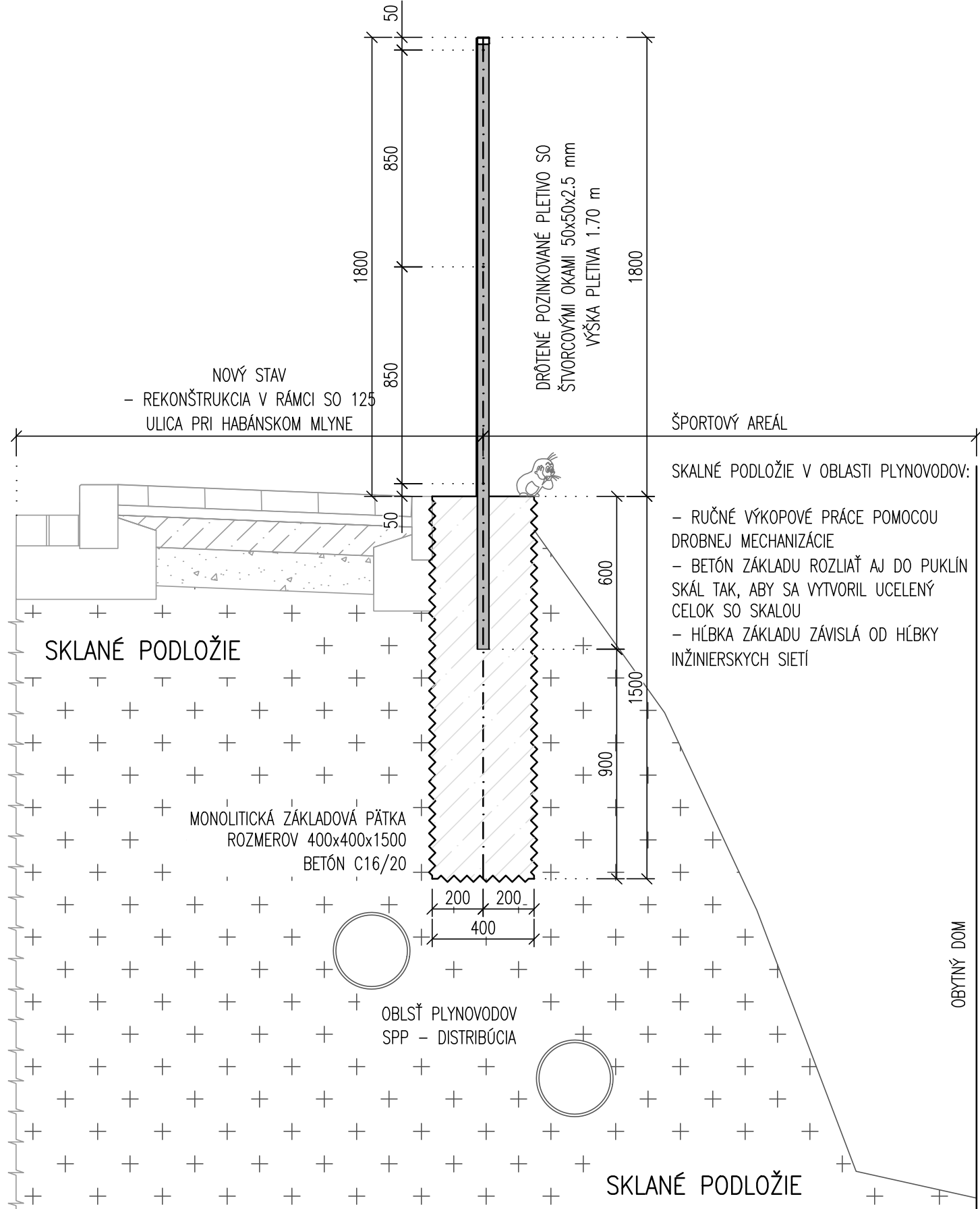
REZ NOVÝM OPLOTENÍM – ÚSEK D



PRIEČNY REZ

1:20

REZ OBJEKTOM S0125 OD KM 0.248 AŽ 0.261 – 5 STĚPIKOV VYZNAČENÉ V PŮDORYSE SKLANÉ PODŁOŽIE – RUČNÉ VÝKOPOVÉ PRÁCE DO SKALY
REZ V KM 0.255



OZNAČENIE POUŽITÝCH MATERIÁLOV

TYP KONŠTRUKCIE	MATERIÁL
ZÁKLADOVÁ PÁTKA	STN EN 206+A2 – C16/20 – nekonštrukčný – odolnosť voči zmrazovaniu a rozmrazovaniu 25 cyklov (T25)
POZNÁMKA :	PRE HODNOTY MODULOV PRUŽNOSTI JEDNOTLIVÝCH PEVNOSTNÝCH TRIED BETÓNOV, SA SPLŇA USTANOVENIA V ZMYSLE STN EN 1992-1-1 (ČL 3.1.3, TAB. 3.1).

POZNÁMKY:

- PRED ZAHÁJENÍM STAVEBNÝCH PRÁČ NA VLASTNOM OBJEKTE JE NUTNÉ VÝČÍŤ A OCHRÁNIŤ ALEBO PRELOŽIŤ VŠETKY KOLÍZNE STÁVAJÚCE ČI V PREDSTIHU PRELOŽENÉ NOVÉ INŽENIERSKÉ SIETE V ROZSAHU STAVEBNÝCH PRÁČ.
- VŠETKY INŽENIERSKÉ SIETE, ICH PRELOŽKY ČI CHRÁNIČKY AKO I SÚVISIACE OBJEKTY SÚ UVEDENÉ V KOORDINAČNOM VÝKRESE STAVBY.
- PRI VÝKOPOVÝCH A STAVEBNÝCH PRÁČ JE ZHOTOVIŤ OBJEKTU POVINNÝ ZABEZPEČIŤ OKAMŽITÉ ODBORNÉ OŠETRENIE STROMOV A ICH KOREŇOV PODĽA STN 83 7010.
- NÁVRH OPLOTENIA SPLŇUJE PODMIENKY PODĽA TKP 32 (účinnosť od 01. 09. 2013).
- FARBA OPLOTENIA – PRÍRODNÁ FARBA ŽELEZA.
- PRESNOSŤ OSAZENIA PODĽA TKP kapitola 6:
VÝŠKOVÁ ODCHÝLKA ±30 mm; SMEROVÁ ODCHÝLKA ±30 mm; PRI REALIZÁCI JE POTREBNÉ DBAŤ NA PLYNULÝ PRIEBEH OPLOTENIA.
- MINIMÁLNA ŽIVOTNOSŤ OPLOTENIA AKO CELKU – 30 ROKOV

OPLOTENIE

– STĚPIKY PŮVODNÉHO OPLOTENIA SA OSTRÁŇA S ICH ZÁKLADOVÝMI PÁTKAMI AKO I PLETIVOM DĹŽKE 100 m. ZÁKLADOVÉ PÁTKY SA VYBERAJÚ ŠETRNE VZHLADOM O ZACHOVANIE A NEPOŠKODENIE PRÍČAHLÝCH STROMOV.






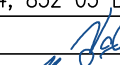

– NOVÉ OPLOTENIE JE NAVRHNUTÉ Z DROTĚNÉHO POZINKOVANÉHO PLETIVA SO ŠTVORCOVÝMI OKAMI 50x50x2.5 mm. VÝŠKA PLETIVA JE 1.70 m. PLETIVO BUDE UPEVNENÉ NA OCEĽOVÉ POZINKOVANÉ STĚPIKY PRIEMERU 48 mm CELKOVEJ VÝŠKY 2.30 m S OCHRANNOU KRYTKOU (VÝŠKA NAD TERÉNOM JE 1.80 m). OSOVÁ VZDIALENOSŤ STĚPIKOV JE RÁDOVO 3.00 m A OSAZIA SA DO MONOLITICKÝCH PÁTEK ROZMEROV 400x400x800 mm RESPEKTÍVE DO KRUHOVÝCH PÁTEK PRIEMERU 400 mm. VZPERY SA OSAZIA NA ZÁČIATKOCH OPLOTENIA A V PŘIBLIŽNÝCH ROZOSTUPOCH PO 21 m. ZHOTOVIŤ OPLOTENIA URČÍ PRESNÉ ROZMIESTNENIE A OSAZENIE VZPER. OKOLIE STĚPIKOV SA UPRAVÍ V RÁMCI OBJEKTU SO 125.

– OBLIADKOU IN-SITU BOLO V ÚSEKU PIATICH STĚPIKOV VYHODNOTENÁ PRITOMNOSŤ ZDRAVÉHO SKALNÉHO PODŁOŽIA. V PŘEDMETNOM MIESTE SÚ OBMEDZENÉ PRIESTOROVÉ POMERY A PRI VŮĽBE STROJNEHO VYBAVENIA TO TREBA MAŤ NA ZREŤELI. PRI REALIZÁCI ZÁKLADANIA BUDE POTREBNÉ PRI OTVÁRANÍ STAVEBNÝCH RÝH POSTUPOVAŤ OPATRNÉ, Z DOVODU PRITOMNOSTI INŽENIERSKÝCH SIETI. VÝKOPOVÉ PRÁČE BUDU PREBIEHAŤ RUČNÉ, POMOCOU DROBNEJ MECHANIZÁCIE. VÝKOPOVÉ PRÁČE SA BUDU REALIZOVAŤ V HORNINÁCH TRIEDY ŤAŽITEĽNOSTI 6 A TRIEDY VRTATEĽNOSTI 4–6 (ŽULA, DORIT). PRI REALIZÁCI ODKOPU JE POTREBNÉ DBAŤ NA TO, ABY BOLO POŠKODENIE HORNINOVÉHO PROSTREDIA ČO NAJMENŠIE, ALE SÚČASNE JE POTREBNÉ DOSIAHNUTIA NAVRHOVANÉHO TVARU ZÁKLADU.

PRI REALIZÁCI ZÁKLADOV OPLOTENIA, AKO AJ KONŠTRUKCIA OPLOTENIA JE POTREBNÉ DBAŤ NA OCHRANU PRÍČAHLÝ BUDOVY JEJ DOČASNÝM OBLIENIM, ČÍM SA ZAMEDI Z POŠKODENIU BUDOVY PRIPADNÝM/OBČASNÝM ODPADNUTÍM ŤAŽENEJ HORNINY. PO ZREALIZOVANÍ OPLOTENIA JE POTREBNÉ PRÍČAHLÝ PRIESTOR DOČISTIŤ.

– OPLOTENIE JE CERTIFIKOVANÝ VÝROBOK. VÝKRES SLUŽÍ AKO PODKLAD PRE ZHOTOVIENIE OPLOTENIA. ZHOTOVIŤ OPLOTENIA MÁ PRAVO NA PRESEŇŠIE URČENIE ROZMIESTNENIA STĚPIKOV, TAKTIEŽ URČÍ OSAZENIE MEDZIPÁTEK.

SO 303

SÚRADNICOVÝ SYSTÉM: S–JTSK v realizácii JTSK		VÝŠKOVÝ SYSTÉM: BpV		
NÁZOV STAVBY Trolejbusové trate v Bratislave, Nová trolejbusová trať Patrónka - Riviera				
STAVEBNÍK  BRATISLAVA		Hlavné mesto Slovenskej republiky Bratislava Primaciálne námestie č.1, 814 99 Bratislava		
OBJEDNÁVATEĽ  DOPRAVNÝ PODNIK BRATISLAVA		Dopravný podnik Bratislava, a.s. Olejárska č.1, 814 52 Bratislava		
PROJEKTANT 		DOPRAVOPROJEKT, a.s. Kominárska 141/2,4 832 03 Bratislava – mestská časť Nové Mesto HLAVNÝ INŽINIER PROJEKTU Ing. Miroslav KODÁČIK ČÍSLO ZÁKAZKY 7859–00		PODPIS 
PROJEKTANT OBJEKTU 		DOPRAVOPROJEKT, a.s., divízia Bratislava I, Kominárska 141/2,4, 832 03 Bratislava IZOPOVEDNÝ PROJEKTANT Ing. Rudolf VOLEŽ VÝKONOVÁTEL Ing. Jozef KOPČEK KONTROLNÍK Ing. Miroslav KODÁČIK EDIFIKÁČNÉ ČÍSLO PRÍLOHY TTPRB-095-G-ED00-30300-019-X		 
MIESTO: BRATISLAVA I KATASTRÁLNE ÚZEMIE: Karlova Ves, Staré Mesto		ORIEŠ: Bratislava I, MČ – Staré Mesto Bratislava IV, MČ – Karlova Ves		DATUM 12.2024 FORMÁT 5:2 A4 MIERKA 1:20 ŠTÚPIE PD Č. ZÁKAZKY 7859–00 Č. PRÍLOHY
NÁZOV ČASTI ÚPRAVA OPLOTENIA NA ULICI PRI HABÁNSKOM MLYNE OPLOTENIE – ÚSEK D DETAILY		19		